



**Чемпионат и первенство г. Воронеж  
по спортивному ориентированию  
в дисциплине кросс-выбор  
04.11.2026 г.**



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**Район соревнований:** СОК «Олимпик», ул. Московский проспект, 150. Старт и финиш выносной, на поляне за спортивной площадкой, от стадиона до арены 250 метров. Начало старта в 11 часов.

**Местность:** равнинная с большим количеством объектов искусственного рельефа: блиндажи, воронки, канавы; в восточной части склон долины р. Воронеж с лощинами, балками и оврагами различной глубины. Проходимость от хорошей до плохой, видимость хорошая, много участков с завалами деревьев. Дорожная сеть развита очень хорошо, многие тропинки плохо видны под упавшей листвой.

**Опасные места:** Завалы деревьев, крутые склоны, скользкие поваленные деревья.

**Карта:** масштаб 1:7500, сечение рельефа 5 м, формат А4, напечатана на лазерном принтере. Карта в пакете с клевым клапаном, не заклеена.

**Организация старта:** У всех групп дистанция - выбор! Старт отдельный, стартовый интервал 1 минута, группа «новички» стартует после всех с общего старта. Перед ТНО будут стоять столы для планирования дистанции, средств для рисования (маркеров) не будет. От старта до ТНО - 50 м. Всего 20 КП. Первый КП заданный (см. параметры), последний КП обязательный № 90, далее по коридору на финиш 30 м.

Все участники, вышедшие на дистанцию, обязаны пройти через финиш и считать свой чип в финишной палатке.

Контрольное время 1 час 30 минут.

**Границы района:**

север – чётких границ нет, 500 м за полем карты – асфальт на водозабор;

запад – ул. Московский проспект;

юг – лыже-роллерная трасса;

восток – за полем карты, водохранилище.

Аварийный азимут для всех групп на ЗАПАД (270 градусов).



**Спортсмены возрастной категории МЖ10, МЖ12 обязаны войти в зону старта, а далее на трассу с защищенными от влаги, работающими и заряженными электроэнергией мобильными телефонами (п.6.3.4.).**

### Параметры дистанций:

| <b>Возрастная группа</b> | <b>Первый заданный</b> | <b>Необходимо взять (кол-во КП)</b> | <b>Всего КП</b> | <b>Длина по оптимальному пути, км</b> |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| <b>Ж10</b>               | <b>32</b>              | <b>7</b>                            | <b>20</b>       | <b>1,6</b>                            |
| <b>Ж12</b>               | <b>35</b>              | <b>8</b>                            | <b>20</b>       | <b>2,1</b>                            |
| <b>Ж14</b>               | <b>32</b>              | <b>13</b>                           | <b>20</b>       | <b>3,0</b>                            |
| <b>Ж16</b>               | <b>35</b>              | <b>16</b>                           | <b>20</b>       | <b>3,5</b>                            |
| <b>Ж18</b>               | <b>36</b>              | <b>16</b>                           | <b>20</b>       | <b>4,1</b>                            |
| <b>ЖЭ</b>                | <b>38</b>              | <b>17</b>                           | <b>20</b>       | <b>4,4</b>                            |
| <b>Ж35</b>               | <b>35</b>              | <b>16</b>                           | <b>20</b>       | <b>3,5</b>                            |
| <b>Ж55</b>               | <b>32</b>              | <b>13</b>                           | <b>20</b>       | <b>3,0</b>                            |
| <b>М10</b>               | <b>31</b>              | <b>7</b>                            | <b>20</b>       | <b>1,7</b>                            |
| <b>М12</b>               | <b>36</b>              | <b>9</b>                            | <b>20</b>       | <b>2,4</b>                            |
| <b>М14</b>               | <b>31</b>              | <b>13</b>                           | <b>20</b>       | <b>3,2</b>                            |
| <b>М16</b>               | <b>36</b>              | <b>16</b>                           | <b>20</b>       | <b>4,1</b>                            |
| <b>М18</b>               | <b>38</b>              | <b>17</b>                           | <b>20</b>       | <b>4,4</b>                            |
| <b>М35</b>               | <b>42</b>              | <b>20</b>                           | <b>20</b>       | <b>5,0</b>                            |
| <b>М55</b>               | <b>35</b>              | <b>16</b>                           | <b>20</b>       | <b>3,5</b>                            |
| <b>МЭ</b>                | <b>42</b>              | <b>20</b>                           | <b>20</b>       | <b>5,0</b>                            |
| <b>Новички</b>           | <b>-</b>               | <b>8</b>                            | <b>20</b>       | <b>-</b>                              |