

Техническая информация.

Местность представляет собой слабо наклонную балку с широким дном. Склоны балки высотой до 15 метров изрезаны боковыми оврагами и лощинами, местами с ярко выраженной эрозией в виде мелких лощин и промоин. В карте расположен старый полузаросший песчаный карьер с крутым склоном (до 20 метров) и мелкими формами рельефа. На местности встречаются воронки, землянки и капониры оставшиеся после Великой Отечественной войны. Основные породы в лесу: дубрава с густым подлеском; разновозрастные сосновые посадки – разные по степени проходимости. Открытые и полукрытые места составляют 12 – 17 процентов. Иногда встречаются колючие заросли малины, акации и терновника. Гидрография практически отсутствует. Грунт: твёрдый, песчаный и чернозём, который после дождя размокает. Дорожная сеть развита.

Карта масштаб 1:7 500, сечение рельефа – 2,5 м. Формат карт 21x30 см. Карты не герметизированы. Дополнительные легенды на старте. Старт отдельный. ТНО совмещена со стартом, с последнего КП до финиша – 35 метров. Разминка участников в районе старта.

Опасные места – крутые склоны, небольшие участки бытового мусора в карьере.

Границы района: север – асфальтированная и железная дорога; восток – город Воронеж; юг, запад – чётких границ нет. Аварийный азимут – на ВОСТОК (90 градусов).

Оборудование стандартное. Отметка электронная, системы SportIDENТ.

Предварительные параметры

Группа	Длина, км.	Кол-во КП	Масштаб
Ж10	1.450	7	1:7 500
М10	1.720	8	1:7 500
Ж12	1.840	10	1:7 500
М12	2.090	12	1:7 500
Ж14 Ж55	2.320	14	1:7 500
М14	2.530	16	1:7 500
Ж16 М55	2.680	17	1:7 500
Ж20 М16 Ж35	3.400	18	1:7 500
ЖЭ М20 М35	3.680	20	1:7 500
МЭ	4.040	24	1:7 500